

# Rapporto di Analisi del Near Miss

## Dettagli dell'Evento

**Tipo di Evento:** Near Miss

**Luogo:** Pian Di Coreglia

**Data:** 2024-12-27

**Descrizione:** Sceso dal mezzo ISUZU 528 seguendo tutte le procedure di sicurezza, il mezzo si è mosso di qualche centimetro schiacciando lievemente il piede con la ruota dopo di che è entrato in funzione il freno ausiliario

**Conseguenze Potenziali:** lieve schiacciamento del piede

## Analisi dei Fattori di Rischio

| Categoria | Descrizione   | Problema di Sicurezza   |
|-----------|---|---|
| AO        | <ol style="list-style-type: none"><li>Verificare e testare i freni ausiliari: L'evento segnala che il freno ausiliario è entrato in funzione solo dopo che il mezzo si era già mosso. È importante controllare se il freno ausiliario funziona correttamente e si attiva in tempo reale quando necessario.</li><li>Formazione e addestramento: L'operatore deve essere correttamente formato addestrato sull'uso del veicolo, con particolare attenzione alle procedure di sicurezza relative all'entrata e all'uscita dal mezzo.</li><li>Utilizzo di dispositivi di sicurezza personali: Assicurarsi che l'operatore stia utilizzando adeguati dispositivi di protezione individuale (DPI), come scarpe di sicurezza che possono aiutare a prevenire lesioni ai piedi.</li><li>Revisione delle procedure operative: Le procedure operative</li></ol> | <p>Freno di stazionamento tradizionale: potrebbe non essere stato completamente inserito o essersi disinserito a causa di un malfunzionamento o di un inadeguato controllo al momento della sosta.</p> <p>Pendenza del terreno: se il mezzo si trovava in leggera salita o discesa, pochi centimetri di movimento sono sufficienti a causare schiacciamenti o impatti, soprattutto se l'operatore sta scendendo in prossimità della ruota</p> <p>Formazione dell'operatore: anche se l'operatore afferma di aver seguito le procedure, è possibile che un'interpretazione diversa o un piccolo errore di esecuzione abbia lasciato il veicolo parzialmente libero di muoversi.</p> <p>Eccesso di confidenza: se l'operatore è abituato a scendere rapidamente dal mezzo, potrebbe non aver atteso il completo</p> |

| Categoria | Descrizione  | Problema di Sicurezza                               |
|-----------|--|---|
|           | <p>standard (SOP) devono essere riviste e aggiornate per includere misure specifiche per prevenire tali incidenti.</p> <p>5. Manutenzione regolare: Il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione regolare per assicurarsi che tutti i componenti, inclusi i freni, funzionino correttamente.</p> <p>6. Pianificazione del parcheggio: Quando possibile, il veicolo dovrebbe essere parcheggiato su una superficie piana per ridurre la possibilità di movimenti inaspettati.</p> | bloccaggio delle ruote prima di lasciare la cabina. |

## Misure Immediate Adottate

- Manutenzione e controlli tecnici più frequenti

Assicurarsi che i freni di stazionamento e i sistemi ausiliari siano in perfette condizioni.

Prevedere test periodici dei sistemi di blocco del veicolo e, se necessario, introdurre segnali di avviso efficaci.

Insistere sull'importanza di attendere qualche secondo prima di lasciare la postazione di guida, soprattutto se c'è un sistema di freno ausiliario che entra in funzione con un leggero ritardo.

Rivedere i near-miss e gli incidenti passati per migliorare la percezione del rischio, anche se il danno effettivo è stato minimo.

## Azioni di Miglioramento

| Descrizione  | Tempi di Attuazione | Responsabili                              |
|--|---------------------|---|
| <p>Tempi di attesa: raccomandare agli operatori di attendere qualche secondo dopo aver innestato il freno (soprattutto se è presente un sistema ausiliario con leggero ritardo) prima di lasciare la postazione di guida.</p> <p>Raccolta di suggerimenti: invitare chi guida i mezzi a segnalare situazioni in cui il mezzo</p> | 6 mesi              | Gambassi Alessandro , Landucci Alessandra |

| Descrizione  | Tempi di Attuazione | Responsabili |
|--|---------------------|--------------|
| tende a muoversi o in cui il freno ausiliario ha un ritardo che considerano pericoloso, per avviare prontamente azioni correttive. |                     |              |