

Rapporto di Analisi del Near Miss

Dettagli dell'Evento

Tipo di Evento: Near Miss

Luogo: Bagni di Lucca

Data: 2025-03-29

Descrizione: Scendevo dal paese di Brandeglio arrivato all'incrocio ho dato un'occhiata in entrambi le direzioni e immettendomi sulla statale del Brennero ho urtato frontalmente un'auto volkswagen che proveniva da sinistra

Conseguenze Potenziali: danni alla parte anteriore destra del porte da valutare

Analisi dei Fattori di Rischio

Categoria	Descrizione	Problema di Sicurezza
AO	Durante la discesa dal paese di Brandeglio, giunto all'incrocio con la Strada Statale del Brennero, il conducente ha effettuato un controllo visivo in entrambe le direzioni prima di immettersi sulla statale. Tuttavia, al momento dell'immissione, si è verificato un impatto frontale con un'autovettura Volkswagen proveniente da sinistra. Il rischio principale identificato è rappresentato da una possibile valutazione errata delle condizioni di sicurezza all'incrocio, in particolare per quanto riguarda la distanza e la velocità dei veicoli in transito sulla strada prioritaria.	<p>Visibilità e percezione del traffico: Anche se è stato effettuato un controllo visivo in entrambe le direzioni, l'incidente indica che la valutazione della distanza o della velocità del veicolo in arrivo da sinistra è risultata inadeguata, oppure che la visibilità reale in quel punto è limitata (curva, ostacoli visivi, vegetazione, ecc.).</p> <p>2. Gestione dell'immissione da strada secondaria a primaria: L'immissione da una strada secondaria (quella che scende da Brandeglio) su una strada primaria e trafficata come la Statale del Brennero rappresenta un punto critico. Serve attenzione massima e spesso sarebbe consigliabile la presenza di segnaletica di pericolo rafforzata o di specchi parabolici per aumentare la visibilità.</p>

Misure Immediate Adottate

- rendere l'incrocio più visibile

Azioni di Miglioramento

Descrizione	Tempi di Attuazione	Responsabili
Formazione e Educazione: E' cruciale fornire una formazione adeguata ai conducenti su come si valutano correttamente le distanze e le velocità dei veicoli sulla strada. Questo può contribuire a prevenire valutazioni errate, riducendo quindi il rischio di incidenti.		Landucci Alessandra , Gambassi Alessandro