

Rapporto di Analisi Infortunio

Infortunio ID #23

Data infortunio: 2025-05-20

Anagrafica infortunato: Rama Bernard

Trauma: braccio destro

Contatto: suolo

Dinamica dell'incidente: Durante la fase di discesa dal proprio mezzo, l'operatore è stato coinvolto in un tamponamento da parte di un altro veicolo sopraggiungente. L'impatto ha causato lo sbalzamento dell'operatore fuori dall'abitacolo, provocando l'infortunio.

Modulatori: Presenza di traffico veicolare nelle vicinanze dell'area di lavoro.

Comportamento non prudente del conducente del mezzo sopraggiungente.

Posizionamento del veicolo in un'area potenzialmente esposta al traffico

D.Lgs 81/08 - DPI: scarpe antinfortunistiche S3 , occhiali , oto protettori , guanti NBR, abbigliamento alta visibilità

Descrizione DPI: scarpe antinfortunistiche S3 , occhiali , oto protettori , guanti NBR, abbigliamento alta visibilità

Altri Modulatori:

Dettagli:

Descrizione Evento: "Un mezzo che sopraggiungeva tampona il mezzo dell'operatore che stava scendendo, facendolo sbalzare fuori dall'abitacolo."

Determinanti dell'Infortunio: AI – Agente Materiale dell'Infortunio

Il mezzo sopraggiungente (che ha tamponato il veicolo).

Il mezzo aziendale (che ha trasmesso l'urto all'operatore durante la discesa).

 AT – Attività dell'Infortunato

Discesa dal veicolo aziendale senza aver attuato tutte le misure di sicurezza (es. valutazione dell'ambiente, apertura portiera lato traffico, ecc.).

Determinanti scelte: AI

Firma RSPP: Alessandro Gambassi

Firma Responsabile: Alessandra Landucci

Firma Datore di Lavoro: Roger Bizzarri

Analisi (Infor.MO)

ANALISI INFOR.MO DELL'EVENTO INFORTUNISTICO

1. RACCOLTA DEI DATI

- Data infortunio: 2025-05-20
- Anagrafica infortunato: Rama Bernard
- Dinamica dell'incidente: Durante la fase di discesa dal proprio mezzo, l'operatore è s
- Trauma riportato: braccio destro
- Contatto / agente materiale: suolo
- Dettagli evento:
- Descrizione evento: "Un mezzo che sopraggiungeva tampona il mezzo dell'operatore che s

2. CLASSIFICAZIONE DEGLI INCIDENTI

- Tipo di infortunio: da definire in base al trauma e alla dinamica.
- DPI obbligatori (D.Lgs 81/08): scarpe antinfortunistiche S3 , occhiali , oto protettor
- DPI effettivamente utilizzati: scarpe antinfortunistiche S3 , occhiali , oto protettor

3. ANALISI DELLE CAUSE

- Modulatori (fattori umano/organizzativi): Presenza di traffico veicolare nelle vicinan Comportamento non prudente del conducente del mezzo sopraggiungente.
Posizionamento del veicolo in un'area potenzialmente esposta al traffico
- Altri modulatori:
- Determinanti dell'infortunio: AI - Agente Materiale dell'Infortunio
Il mezzo sopraggiungente (che ha tamponato il veicolo).

Il mezzo aziendale (che ha trasmesso l'urto all'operatore durante la discesa).

AT - Attività dell'Infortunato

Discesa dal veicolo aziendale senza aver attuato tutte le misure di sicurezza (es. valuta

- Determinanti scelte: AI
- Cause dirette/indirette: (Es. mancato uso DPI, carenza formazione, ecc.)

4. IDENTIFICAZIONE DELLE MISURE PREVENTIVE

- Possibili azioni correttive: formazione mirata, revisione procedure, aggiornamento DPI
- Miglioramenti organizzativi: rivedere DVR, piani formativi, ecc.

5. DOCUMENTAZIONE E REPORT

- Tutti i dati raccolti andranno a integrare la documentazione di valutazione dei rischi
- Il report finale verrà condiviso con RSPP, Responsabile e Datore di Lavoro.

Firme:

- RSPP: Alessandro Gambassi
- Responsabile: Alessandra Landucci
- Datore di Lavoro: Roger Bizzarri

--- FINE ANALISI INFOR.MO ---

