

# Rapporto di Analisi Infortunio

## Infortunio ID #37

**Data infortunio:** 2025-07-04

**Anagrafica infortunato:** Froli Giulio

**Trauma:** trauma policontusivo

**Contatto:** parti autovettura

**Dinamica dell'incidente:** Dopo aver terminato l'attività lavorativa, l'operatore Froli Giulio si è allontanato dal luogo di lavoro in auto, in compagnia del collega Giovannoni Leonardo, il quale era alla guida del veicolo. Durante il tragitto verso casa, Giovannoni Leonardo si è addormentato alla guida, perdendo il controllo del mezzo. Tale perdita di controllo ha causato una collisione frontale con un altro veicolo proveniente dalla direzione opposta. A seguito dell'impatto, l'operatore Froli Giulio ha contattato i soccorsi, richiedendo l'intervento dell'ambulanza e della polizia stradale.

Conseguenze per l'operatore Froli Giulio:

Trasportato al pronto soccorso, è stato diagnosticato un trauma policontusivo.

**Modulatori:** Il colpo di sonno è stato determinante nella perdita di controllo. La fatica accumulata durante il turno lavorativo potrebbe aver favorito l'addormentamento. La scelta di condividere l'auto può influenzare le dinamiche del tragitto (es. tempi, pause, modalità di guida). In caso di necessità, il passeggero non ha controllo sull'attenzione del conducente.

Possibile mancanza di attenzione al rischio da affaticamento, specie a fine turno. La fatica psico-fisica incide direttamente sulla vigilanza.

**D.Lgs 81/08 - DPI:** nessuno

**Descrizione DPI:** nessuno

**Altri Modulatori:** La ripetitività del tragitto può portare a una falsa percezione di sicurezza e a sottovalutare i pericoli.

Il conducente potrebbe non aver segnalato la propria stanchezza al passeggero per orgoglio o sottovalutazione.

**Dettagli:** Data e ora presunta dell'evento:

04/07/2025 ore 13:05– subito dopo la fine del turno lavorativo dell'operatore Froli Giulio.

Luogo dell'incidente:

Tratto stradale urbano/extraurbano (Chitarrino - Lucca), lungo il percorso abituale che collega il

luogo di lavoro all'abitazione dell'operatore.

Soggetti coinvolti:

Operatore Froli Giulio: dipendente dell'azienda, passeggero al momento dell'incidente.

Collega Giovannoni Leonardo: conducente del veicolo coinvolto, anch'egli dipendente dell'azienda.

Durante il tragitto, mentre percorrevano una strada a doppio senso, il collega Giovannoni Leonardo – presumibilmente per colpo di sonno ha perso il controllo del veicolo. Questo ha portato a uno sconfinamento di corsia e a una collisione frontale con un veicolo che sopraggiungeva dal senso opposto.

L'operatore Froli Giulio ha immediatamente allertato i soccorsi, contattando il 118 e le forze dell'ordine. È stato quindi trasportato al pronto soccorso, dove gli è stato diagnosticato un trauma policontusivo.

Condizioni ambientali al momento del sinistro:

giorno, traffico moderato, strada asciutta

**Descrizione Evento:** In data 04/07/2025, al termine del proprio turno di lavoro, l'operatore X si è avviato verso la propria abitazione usufruendo di un passaggio in auto offerto dal collega Y, anch'egli dipendente dell'azienda. Durante il tragitto, lungo una strada a doppio senso di marcia, il conducente Y ha presumibilmente accusato un colpo di sonno, perdendo temporaneamente il controllo del veicolo.

Il veicolo ha invaso la corsia opposta, impattando frontalmente con un altro mezzo che sopraggiungeva in senso contrario. A seguito della collisione, l'operatore X – che si trovava sul sedile passeggero – ha riportato contusioni multiple. Immediatamente dopo l'incidente, ha allertato i soccorsi chiamando il 118 e le forze dell'ordine.

Trasportato al pronto soccorso, all'operatore Froli Giulio è stato diagnosticato un trauma policontusivo.

L'incidente è avvenuto al di fuori dell'orario di servizio, ma durante il tragitto di rientro a casa dopo il lavoro.

**Determinanti dell'Infortunio:** Il conducente si è presumibilmente addormentato alla guida, causando lo sconfinamento nella corsia opposta e la collisione con un veicolo che proveniva in senso contrario.

AI Attività dell'infortunato ☒ Sì Era passeggero in auto – attività passiva, ma comunque rilevante

AT Attività di terzi ☒ Sì Il conducente (collega Y) ha causato l'incidente

SMAI Strumenti, Macchine, Attrezzature, Impianti ☒ Sì Il veicolo è l'attrezzatura coinvolta

**Determinanti scelte:** AI

**Firma RSPP:** Alessandro Gambassi

**Firma Responsabile:** Alessandra Landucci

**Firma Datore di Lavoro:** Roger Bizzarri

# Analisi (Infor.MO)

## ANALISI INFOR.MO DELL'EVENTO INFORTUNISTICO

### 1. RACCOLTA DEI DATI

- Data infortunio: 2025-07-04
- Anagrafica infortunato: Froli Giulio
- Dinamica dell'incidente: Dopo aver terminato l'attività lavorativa, l'operatore Froli

Conseguenze per l'operatore Froli Giulio:

Trasportato al pronto soccorso, è stato diagnosticato un trauma policoncusivo.

- Trauma riportato: trauma policoncusivo
- Contatto / agente materiale: parti autovettura
- Dettagli evento: Data e ora presunta dell'evento:

04/07/2025 ore 13:05- subito dopo la fine del turno lavorativo dell'operatore Froli Giulio  
Luogo dell'incidente:

Tratto stradale urbano/extraurbano (Chitarrino - Lucca), lungo il percorso abituale che c  
Soggetti coinvolti:

Operatore Froli Giulio: dipendente dell'azienda, passeggero al momento dell'incidente.  
Collega Giovannoni Leonardo: conducente del veicolo coinvolto, anch'egli dipendente dell'  
Durante il tragitto, mentre percorrevano una strada a doppio senso, il collega Giovannoni  
L'operatore Froli Giulio ha immediatamente allertato i soccorsi, contattando il 118 e le  
Condizioni ambientali al momento del sinistro:  
giorno, traffico moderato, strada asciutta

- Descrizione evento: In data 04/07/2025, al termine del proprio turno di lavoro, l'oper  
Il veicolo ha invaso la corsia opposta, impattando frontalmente con un altro mezzo che so  
Trasportato al pronto soccorso, all'operatore Froli Giulio è stato diagnosticato un traum  
L'incidente è avvenuto al di fuori dell'orario di servizio, ma durante il tragitto di rie

### 2. CLASSIFICAZIONE DEGLI INCIDENTI

- Tipo di infortunio: da definire in base al trauma e alla dinamica.
- DPI obbligatori (D.Lgs 81/08): nessuno
- DPI effettivamente utilizzati: nessuno

### 3. ANALISI DELLE CAUSE

- Modulatore (fattori umano/organizzativi): Il colpo di sonno è stato determinante nella  
La scelta di condividere l'auto può influenzare le dinamiche del tragitto (es. tempi, pau  
Possibile mancanza di attenzione al rischio da affaticamento, specie a fine turno. La fat
  - Altri modulatori: La ripetitività del tragitto può portare a una falsa percezione di s  
Il conducente potrebbe non aver segnalato la propria stanchezza al passeggero per orgogli
  - Determinanti dell'infortunio: Il conducente si è presumibilmente addormentato alla gui
- |      |                                             |                                     |    |                                                  |
|------|---------------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------------------------------|
| AI   | Attività dell'infortunato                   | <input checked="" type="checkbox"/> | Sì | Era passeggero in auto - attività passiva        |
| AT   | Attività di terzi                           | <input checked="" type="checkbox"/> | Sì | Il conducente (collega Y) ha causato l'incidente |
| SMAI | Strumenti, Macchine, Attrezzature, Impianti | <input checked="" type="checkbox"/> | Sì | Il veicolo è l'attrezzatu                        |
- Determinanti scelte: AI
  - Cause dirette/indirette: (Es. mancato uso DPI, carenza formazione, ecc.)

#### 4. IDENTIFICAZIONE DELLE MISURE PREVENTIVE

- Possibili azioni correttive: formazione mirata, revisione procedure, aggiornamento DPI
- Miglioramenti organizzativi: rivedere DVR, piani formativi, ecc.

#### 5. DOCUMENTAZIONE E REPORT

- Tutti i dati raccolti andranno a integrare la documentazione di valutazione dei rischi
- Il report finale verrà condiviso con RSPP, Responsabile e Datore di Lavoro.

#### Firme:

- RSPP: Alessandro Gambassi
- Responsabile: Alessandra Landucci
- Datore di Lavoro: Roger Bizzarri

--- FINE ANALISI INFOR.MO ---