

# Rapporto di Analisi Infortunio

Infortunio ID #43

Data infortunio: 2025-10-04

## ANAGRAFICA

Bravi Mario

## CATEGORIE INFOR.MO

AI – Attività dell'infortunato

UMI – Utensili, macchine, impianti

AM – Ambiente

ORG – Organizzazione del lavoro

## DETERMINANTI (DESCRIZIONE)

UMI: possibile guasto/inefficienza impianto frenante del veicolo.

## MODULATORI

Presunta inefficacia impianto frenante; mancata verifica pre-uso (freno di servizio e di stazionamento); valutazione preventiva del percorso in pendenza.

## DINAMICA (INCIDENTE)

Durante il servizio di raccolta, dopo lo svuotamento di un contenitore, l'operatore ripartiva su st...

## CONTATTO / AGENTE

Collisione del veicolo aziendale GOUPIL) contro muro; impatto frontale

## DPI OBBLIGATORI

Scarpe antinfortunistiche S3

## DPI UTILIZZATI

Scarpe antinfortunistiche S3

## STATO

APERTO

## Azioni tecniche/procedurali

- Verifica protezioni/ripari e interblocchi; ripristino ove mancanti.
- Procedure LOTO per manutenzioni/interventi su parti in movimento.
- Piano di manutenzione preventiva con registri e responsabilità definite.
- Revisione/semplicificazione delle Istruzioni Operative e delle procedure della mansione.
- Miglioramento ambiente: 5S, segnaletica, illuminazione, sistemazione pavimentazioni/pendenze.

- Barriere e percorsi separati uomo-mezzo; superfici antiscivolo ove necessario.
- Verifica idoneità DPI rispetto ai rischi (certificazioni, taglie, compatibilità).
- Miglioramenti organizzativi:
- Formazione/addestramento mirato sull'operazione critica (briefing/toolbox).
- Supervisione nelle fasi a maggior rischio (checklist pre-avvio).
- Rafforzare politica DPI: disponibilità, consegna, addestramento e vigilanza sull'uso.
- Revisione DVR/VP e pianificazione interventi; aggiornamento procedure e piani formativi.
- Gestione turni/ritmi per ridurre fatica ed errori; definire ruoli e responsabilità.

### Miglioramenti organizzativi

- Formazione/addestramento mirato sull'operazione critica (briefing/toolbox).
- Supervisione nelle fasi a maggior rischio (checklist pre-avvio).
- Rafforzare politica DPI: disponibilità, consegna, addestramento e vigilanza sull'uso.
- Revisione DVR/VP e pianificazione interventi; aggiornamento procedure e piani formativi.
- Gestione turni/ritmi per ridurre fatica ed errori; definire ruoli e responsabilità.

### Analisi (Infor.MO) – Testo completo

#### ANALISI INFOR.MO DELL'EVENTO INFORTUNISTICO

**INCIDENTE:** Durante il servizio di raccolta, dopo lo svuotamento di un contenitore, l'operatore ripartiva su strada in discesa. Il mezzo non ha frenato ed è andato a sbattere contro un muro.

**CONTATTO/AGENTE:** Collisione del veicolo aziendale GOUPIL) contro muro; impatto frontale

**DANNO/TRAUMA:** trauma cranico lieve non commotivo  
infrazione x costola dx

**DETERMINANTI** (categorie Infor.MO): AI;UMI;AM;ORG – UMI: possibile guasto/inefficienza impianto frenante del veicolo.

AM: strada in discesa.

AI: ripartenza su pendenza senza test freno.

ORG: manutenzione/controlli pre-uso e procedure su pendenze da rafforzare.

**MODULATORI:** Presunta inefficacia impianto frenante; mancata verifica pre-uso (freno di servizio e di stazionamento); valutazione preventiva del percorso in pendenza.

**DPI OBBLIGATORI** (D.Lgs 81/08): Scarpe antinfortunistiche S3  
guanti NBR  
otoprotettori  
occhiali protettivi

abbigliamento alta visibilità  
DPI UTILIZZATI: Scarpe antinfortunistiche S3  
guanti NBR  
abbigliamento alta visibilità

#### RACCOLTA DATI

- Data infortunio: 2025-10-04
- Infortunato: Bravi Mario
- Dettagli evento: Strada comunale in pendenza; fondo asciutto; velocità bassa; nessun terzo coinvolto; operatore
- Descrizione evento: Durante ripartenza su pendenza, frenata inefficace del mezzo con perdita di controllo e urto contro muro.

#### 4. IDENTIFICAZIONE DELLE MISURE PREVENTIVE

- Azioni tecniche/procedurali:
  - Verifica protezioni/ripari e interblocchi; ripristino ove mancanti.
  - Procedure LOTO per manutenzioni/interventi su parti in movimento.
  - Piano di manutenzione preventiva con registri e responsabilità definite.
  - Revisione/semplificazione delle Istruzioni Operative e delle procedure della mansione.
  - Miglioramento ambiente: 5S, segnaletica, illuminazione, sistemazione pavimentazioni/pendenze.
  - Barriere e percorsi separati uomo-mezzo; superfici antiscivolo ove necessario.
  - Verifica idoneità DPI rispetto ai rischi (certificazioni, taglie, compatibilità).
- Miglioramenti organizzativi:
  - Formazione/addestramento mirato sull'operazione critica (briefing/toolbox).
  - Supervisione nelle fasi a maggior rischio (checklist pre-avvio).
  - Rafforzare politica DPI: disponibilità, consegna, addestramento e vigilanza sull'uso.
  - Revisione DVR/VP e pianificazione interventi; aggiornamento procedure e piani formativi.
  - Gestione turni/ritmi per ridurre fatica ed errori; definire ruoli e responsabilità.

#### Firme:

- RSPP: Alessandro Gambassi
- Responsabile: Alessandra Landucci
- Datore di Lavoro: Roger Bizzarri