

Rapporto di Analisi del Near Miss

Dettagli dell'Evento

Tipo di Evento: Near Miss

Luogo: Bagni di Lucca Loc. Cocolaio S. Cassiano

Data: 2024-10-17

Descrizione: Durante il servizio di raccolta porta a porta l'operatore ha fermato il mezzo nelle immediate vicinanze di una discesa, dichiara di aver inserito correttamente il freno a mano e di aver verificato l'inserimento del freno ausiliario in dotazione al mezzo stesso, dopo di che è scesa per raccogliere i mastelli e a quel punto il mezzo ha iniziato a muoversi prendendo la discesa percorrendola tutta e andando a sbattere contro un'ape in sosta sulla strada principale

Conseguenze Potenziali: rottura della parte anteriore del mezzo mini porter targa GC512KA n°422

Analisi dei Fattori di Rischio

Categoria	Descrizione	Problema di Sicurezza
AO	1. Malfunzionamento dei freni: Il freno a mano o il freno ausiliario potrebbero non essere funzionanti correttamente, il che potrebbe causare un incidente simile.	Errori umani: Scelte o comportamenti che deviano dalle procedure sicure.
	2. Operatore non adeguatamente formato: L'operatore potrebbe non essere stato adeguatamente formato su come utilizzare correttamente i freni o su come posizionare il veicolo in modo sicuro su una discesa.	Difetti tecnici: Malfunzionamenti o mancanze di manutenzione nelle attrezzature.
	3. Posizionamento del veicolo: Il fatto che il veicolo sia stato parcheggiato in prossimità di una discesa aumenta il rischio di un incidente.	Procedure inadeguate: Regole o linee guida non sufficientemente aggiornate o chiare.
		Condizioni ambientali: Fattori esterni o ambientali che aumentano il rischio.

Misure Immediate Adottate

- Revisione e Chiarimento delle Procedure

Verificare la procedura operativa per il parcheggio in discesa, assicurandosi che sia chiaro il corretto utilizzo combinato dei freni (manuale e ausiliario) e l'ordine delle operazioni prima di scendere dal mezzo.

Formazione e Riaddestramento del Personale

Organizzare sessioni di formazione specifica sui comportamenti sicuri in situazioni di pendenza, sottolineando l'importanza di non abbandonare il veicolo finché non si è certi che i sistemi frenanti siano completamente efficaci.

Implementazione di Misure Fisiche Supplementari

Valutare l'utilizzo di dispositivi meccanici aggiuntivi, come caletti o barre di sicurezza, per garantire il blocco del veicolo in aree critiche.

Considerare l'installazione di sistemi di sicurezza elettronici che impediscano l'avviamento accidentale del mezzo.

Controllo e Manutenzione dei Sistemi Frenanti

Effettuare un controllo immediato e periodico dei freni a mano e dei freni ausiliari per garantire che siano in perfette condizioni di funzionamento.

Verificare che la verifica operata dall'operatore sia conforme alle procedure, eventualmente introducendo un doppio controllo.

Segnalazione e Analisi del Near-Miss

Documentare l'evento e avviare un'analisi approfondita per individuare eventuali lacune nelle procedure operative e nelle misure di sicurezza, al fine di attivare ulteriori interventi correttivi.

Azioni di Miglioramento

Descrizione	Tempi di Attuazione	Responsabili
Controllo e manutenzione regolare del veicolo: Assicurarsi che i freni del veicolo e altri sistemi di sicurezza siano ispezionati e mantenuti regolarmente per prevenire malfunzionamenti.	6 mesi	Gambassi Alessandro , Landucci Alessandra
2. Formazione dell'operatore: Fornire una formazione adeguata all'operatore su come utilizzare correttamente i freni e come posizionare in modo sicuro il veicolo, specialmente su terreni in		

Descrizione	Tempi di Attuazione	Responsabili
<p>pendenza.</p> <p>3. Procedure di sicurezza: Creare procedure di sicurezza specifiche per la raccolta porta a porta che includano linee guida su dove e come parcheggiare il veicolo. Ad esempio, evitare di parcheggiare in prossimità di discese o su terreni in pendenza.</p> <p>4. Uso di attrezzature di sicurezza ausiliarie: Considerare l'utilizzo di blocchi di ruote o altri dispositivi di sicurezza ausiliari per fermare il veicolo quando è parcheggiato su un pendio.</p> <p>5. Pianificazione del percorso: Evitare, quando possibile, percorsi che includano discese ripide o terreni in pendenza.</p>		