

# Rapporto di Analisi del Near Miss

## Dettagli dell'Evento

**Tipo di Evento:** Near Miss

**Luogo:** Borgo a Mozzano

**Data:** 2025-01-29

**Descrizione:** Strada stretta , muro di contenimento sulla sinistra, poggio che degrada velocemente sulla destra . Ho perso il controllo del mezzo , ho avuto impressione di perdere il posteriore e ho tentato di fare manovra di controsterzo per rimettere il mezzo in asse , il mezzo si è fermato su un albero lì presente constatata l'impossibilità di scostare il mezzo , l'assenza di dolori e /o lesioni ho contattato l'ufficio tecnico sulle cause conclude , ho messo ruote sul ciglio (involontariamente)

**Conseguenze Potenziali:** danni riportati al mezzo : Parte destra maschera anteriore ,fortemente danneggiata, nessun danno fisico alla persona

## Analisi dei Fattori di Rischio

Categoria	Descrizione	Problema di Sicurezza
AI	Condizioni Stradali Inadeguate: Strada stretta che limita le manovre sicure. Poggio che si degrada rapidamente, aumentando il rischio di ribaltamento o scivolamento del veicolo.	Condizioni Pericolose:Strade strette e irregolari che non consentono un margine di sicurezza adeguato nel casoTerreno inclinato a rischio di smottamenti, che potrebbe destabilizzare il mezzo al suo passaggio

## Misure Immediate Adottate

- Comunicazione / segnalazione creare un protocollo digitale che permetta segnalazioni tramite smartphone, tablet, ecc all'ufficio tecnico che permetta agli operatori sul territorio di segnalare tempestivamente situazioni di rischio Formazione e Procedura Operativa per i ConduuttoriAddestramento su guida in condizioni difficili , inclusa la gestione del controsterzo e la risposta a situazioni di perdita di controllo.Linee guida per la percorrenza di strade a rischio , con istruzioni su velocità di sicurezza e comportamento in caso di emergenza.

## Azioni di Miglioramento

Descrizione	Tempi di Attuazione	Responsabili
<p>1-Creazione di un protocollo di segnalazione standardizzato</p> <p>Obiettivo : Definire la procedura chiare e rapide per la comunicazione delle condizioni critiche della strada. Azioni :Implementare un modulo di segnalazione digitale accessibile da smartphone o dispositivi aziendali. Standardizzare le informazioni minime da riportare (es. luogo, tipo di rischio, condizioni meteo).Creare una lista di priorità per distinguere i rischi più gravi da quelli meno urgenti.</p> <p>2-Addestramento alla Guida in Condizioni Difficili Obiettivo : Fornire ai conducenti le competenze pratiche per affrontare strade pericolose, gestire la perdita di controllo del veicolo e applicare tecniche di guida sicura. Aree di formazione principali-Gestione del Controsterzo Esercizi pratici per imparare a controllare il veicolo in caso di perdita di aderenza del posteriore. Simulazioni su piste attrezzate per riprodurre condizioni di scarsa aderenza (bagnato, sterrato, ghiaccio).- Recupero del Controllo in Caso di Sbandamento Tecniche di frenata corretta con e senza ABS. Uso del freno motore per ridurre la velocità in sicurezza. Esercitazioni su come evitare il sovrasterzo e il sottosterzo.- Guida su Strade Strette e Irregolari Posizionamento corretto del veicolo in carreggiata. Tecniche per affrontare curve strette in sicurezza. Strategie per evitare ostacoli improvvisi senza perdere il controllo del mezzo.- Gestione del Panico e Reazione alle Emergenze imulazioni di situazioni critiche con istruttori esperti. Esercizi su come mantenere la calma e applicare correttamente le tecniche apprese.</p>	365 giorni	Landucci Alessandra , Ridolfi Andrea